

## 新闻稿

# 通过灵活的测试界面 FEV 为电池模块创造优势

媒体联系  
Marius Strasdat  
T +49 241 5689-6452  
[strasdat@fev.com](mailto:strasdat@fev.com)

[www.fev.com](http://www.fev.com)



2021年3月德国亚琛- FEV Software & Testing Solutions（集团负责实现软件和测试应用部门）开发了一套台架上的标准化电池模组测试接口解决方案 T-BMS（电池管理系统测试台）。T-BMS 将系统简单对标，可测试多种电池模块。无需花大量时间转换和调整测试设备。为电池开发节省开销，缩短电池上市时间。

人们对纯电动汽车的需求日益增加，随之给高效电池系统带来的挑战也越来越多。为支持 OEM 直面这项挑战，FEV 开发了 T-BMS 测试系统。它是电池开发过程中待测模组和测试台架之间的一个标准化界面。

通过集成 BMS 客户功能如 SoC（荷电状态）或功率预测，该界面也可在相同边界条件下测试电池模组，测试结果后期可在车辆电池管理系统（BMS）中呈现。可为客户有效获取后期系统测试数据，节省宝贵的开发时长。

“多年来，FEV 按照汽车行业严格规定，致力于不同类型电芯的电池包控制单元的开发，” FEV 电子电气副总裁 Michael Stapelbroek 博士指出，“凭借 T-BMS，我们为客户测试流程提供一个可集成到已有系统且易于标定的设备，无需费时转换，减少针对电池模组和电池包的测试。”

T-BMS 已成功应用到不同整车厂的电池系统开发和防护中。

**T-BMS 概述:**

- 为电池模组提供模块化、灵活的测试系统
- 监测电池芯电压、温度和电流
- 均衡电芯，控制接触器
- 可在真实电池模组上实现和测试荷电状态(SoC)和功率状态(SoP)
- 可使用 FEV 的电芯监控单元 (CMU) 或客户的解决方案
- 电池模块一切相关参数都可通过 FEV 标定工具标定
- 在客户界面创建测试流程
- 记录、评价测量数据



通过 T-BMS，在测试不同电池模组时，无需耗时转换和调试。

来源：FEV 集团

## 关于FEV

总部位于德国亚琛的 FEV 集团是一家国际领先、拥有独立自主整车及动力总成软硬件开发的服务供应商。可以提供从概念设计到最终量产的全部咨询、开发、测试等服务。

整车开发提供的服务包括：车身和底盘设计，包括驾驶行为和 NVH 在内的车辆整体属性微调。FEV 可开发新型车辆照明系统，为自动驾驶和车联网提供解决方案。动力总成电气化服务涵盖动力电池系统，电动机和逆变器。此外，FEV 开发高效汽油和柴油发动机、变速箱、EDU 和燃料电池系统，将其集成到车辆中，便于认证。还可开发可替代燃料。

我们还提供定制测试台架、测量技术和软件解决方案。软件解决方案可以有效地将上述所需的必要开发步骤从道路转移到测试台和计算机仿真环境中。

FEV 集团不断发展壮大，在五大洲建立 40 余处研发机构，拥有 6300 多名技术专家，为全球客户提供上述服务。“进军中国”是 FEV 集团二十多年重要战略目标之一。从 2004 年起，相继在大连、北京、上海、武汉、重庆、佛山等地建立工程服务中心，为中国客户提供德国制造服务。