

FEV 高压电池研发中心 eDLP 开业

德国桑德斯多夫-布雷纳，2020年9月--9月25日，FEV集团总裁兼首席执行官 Stefan Pischinger 教授为全球最大的乘用车和商用车高压电池研发和测试中心揭牌，萨克森-安哈尔特州联邦州长 Reiner Haseloff 博士出席。该耐久性测试中心（德语缩写为 eDLP）是这家总部位于亚琛的全球汽车开发商 40 多年历史上的又一个里程碑。

“我们期待通过现已建成的 eDLP 不断加强萨克森-安哈尔特州在新兴的电动汽车领域的强大专业知识，并深化、稳固与创新、有吸引力的雇主 FEV 的长期合作，”州长 Reiner Haseloff 博士指出。

“作为全球领先的电动汽车技术开发商，FEV 正在推进创新和前瞻性解决方案。我们通过 eDLP，再次向客户证明了这些能力。除了最优技术支持，我们还可以为合作伙伴节省开发时间和成本。”FEV 集团总裁兼首席执行官 Stefan Pischinger 教授说道。“我们可以在目前的 69 个系统上提供每一种国际公认的电池测试方法——所有这些都集中在一个测试中心进行。”

最先进的 eDLP 测试中心占地 15,500 平方米。可提供性能和电气测试、环境和机械冲击测试、针对电池单体、模块和电池组，还有其他如逆变器和车载充电器等组件的滥用测试。可以重现从 -40°C 到 90°C 的各种气候区和环境温度。

得益于 12,000 平方米的光伏系统，测试组件所需的能源几乎全部由可再生资源产生的电力提供。

随着 eDLP 的完成，FEV 为电动交通解决方案的开发设立了新的标准。

关于 FEV

总部位于德国亚琛的 FEV 集团是一家国际领先、拥有独立自主整车及动力总成软硬件开发的服务供应商。可以提供从概念设计到最终量产的全部咨询、开发、测试等服务。

媒体联系

刘帅

+86 (10) 80841145

liu.shuai@fev.com

www.fev.com



整车开发提供的服务包括：车身和底盘设计，包括驾驶行为和 NVH 在内的车辆整体属性微调。FEV 可开发新型车辆照明系统，为自动驾驶和车联网提供解决方案。动力总成电气化服务涵盖动力电池系统，电动机和逆变器。此外，FEV 开发高效汽油和柴油发动机、变速箱、EDU 和燃料电池系统，将其集成到车辆中，便于认证。还可开发可替代燃料。

我们还提供定制测试台架、测量技术和软件解决方案。软件解决方案可以有效地将上述所需的必要开发步骤从道路转移到测试台和计算机仿真环境中。

FEV 集团不断发展壮大，在五大洲建立 40 余处研发机构，拥有 6700 多名技术专家，为全球客户提供上述服务。”进军中国“是 FEV 集团二十多年重要战略目标之一。从 2004 年起，相继在大连、北京、上海、武汉、重庆、佛山等地建立工程服务中心，为中国客户提供德国制造服务。

