

Hyliion 选定与 FEV 共同开发 Class8 电动重型卡车

媒体联系

刘帅

+86 (10) 80841145

liu.shuai@fev.com

www.fev.com



2021 年 7 月，密歇根奥本山-全球整车、动力总成软硬件开发领导者 FEV 同电气化动力总成供应商 Hyliion 达成长期合作，为 Hyliion Class8 牵引拖挂车在创新的电动增程器（ERX）方面提供设计、开发、集成和生产验证支持。

位于德克萨斯州奥斯丁的 Hyliion 致力于通过 ERX 动力总成最终实现可持续重型交通出行解决方案。车辆配以纯电驱动系统，通过车载可再生天然气（RNG）发电机匹配系列轻量化动力电池为整车提供动力。这个推进系统经过优化，可有效为车队所有者带来显著成本和环境效益，同时将车队运营时间最大程度延长，并消除传统纯电动车在有限里程和充电基础设施条件下引发的“里程焦虑”。

Hyliion 首席技术官 **Patrick Sexton** 表示，“ERX 解决方案几乎为运输公司提供了所有可持续净碳负排放解决方案。同柴油方案相比，里程相近，提速更快，总拥有成本优势显著。”

Hyliion 携手 FEV 共同开发。双方合作将确保最终量产方案所需的设计、开发、集成和优化工作同 Hyliion 商业模式保持一致，且达到行业最高标准。

FEV 北美公司首席技术官 **Dean Tomazic** 表示，“通过开发碳中和以及高效、互联且安全的运输方式，FEV 正在塑造未来出行，所以当听到 Hyliion 可持续商业运输的愿景时，我们很兴奋。很激动能有机会可以运用我们的技术专长将 Hyliion 的概念变成现实。”

除了协助开发推进系统控制策略，FEV 也为 OEM 提供 ADAS 功能、控制、驾驶员界面提供整车集成，和各种出行方式整车开发服务。依靠强大的专业知识，FEV 为客户和社会提供尖端技术，寻求最先进的出行解决方案。

了解更多 FEV 工程能力，请点击[此处](#)



整车开发服务商 FEV 同电动动力系统初创公司 Hyliion 签订长期合作协议，为 Hyliion Class8 牵引拖挂车创新的电动增程器（ERX）提供设计、开发、集成和生产验证支持。FEV 也将为推进系统开发控制策略，为 OEM 提供 ADAS 功能、控制和驾驶员界面方面的整车集成开发。

来源：Hyliion / FEV 集团

关于 FEV

总部位于德国亚琛的 FEV 集团是一家国际领先、拥有独立自主整车及动力总成软硬件工程开发能力的服务商。可以提供从概念设计到最终量产的全部咨询、开发、测试等服务。

整车开发提供的服务包括：车身和底盘设计，包括驾驶行为和 NVH 在内的车辆整体性能调校。FEV 可开发创新的车辆照明系统，为自动驾驶和车联网提供解决方案。动力总成电气化服务涵盖动力电池系统，电机和逆变器。此外，FEV 开发高效率汽油和柴油发动机、变速箱、EDU 和燃料电池系统，将其集成到车辆中，便于认证。还可开发可替代燃料。

我们还提供定制测试台架、测试技术和软件解决方案。软件解决方案可以有效地将上述所需的必要开发步骤从道路转移到测试台和计算机仿真环境中。

FEV 集团不断发展壮大，在五大洲建立 40 余处研发机构，拥有 6300 多名技术专家，为全球客户提供上述服务。”进军中国“是 FEV 集团二十多年重要战略目标

之一。从 2004 年起，相继在大连、北京、上海、武汉、重庆、广州等地建立工程服务中心，为中国客户提供德国制造服务。