

FEV 充电兼容分析服务

亚琛，2021年2月——车辆投放市场前，制造商需识别并解决公共充电设备潜在问题。作为全球领先整车和动力总成开发软硬件服务商，FEV 可以通过分析纯电动车在各种交流、直流充电站的运行有效性来支持该项工作。

随着纯电动车市场竞争日益激烈，每年都会冒出新的OEM投放新的纯电动汽车。与之配套的基础设施的重要性也愈加明显。消费者日常去哪里充电，怎样充电，充电过程会不会有问题？是OEM需要解决并回答的问题，只有这样才能进一步推进汽车的电气化进程。

利用移动充电分析仪，FEV 可提供深度充电通讯和动力评估，这是车辆级标定能力之一。该分析仪可以实现可移动灵活测试，通过控制导向和记录充电站和车辆通讯的PLC（可编辑逻辑控制器），实时测量各种信号参数。

使用移动充电分析仪可实现：

- 交直流电压电流的测量
- 使用同一日志文件录制车载充电器运行情况，便于后续分析
- 示波器高清波图分析

“FEV 车辆充电标定可在各种使用场景，利用正确的设备提供不同层面的支持，” FEV 电子电气事业部总监 Andreas Sehr 先生指出，“FEV 充电专家在电气和通讯信号故障分析时，可提供车辆和

媒体联系

刘帅

+86 (10) 80841145

liu.shuai@fev.com

www.fev.com



不同充电站的兼容状况，这一点在车辆进入市场前对增强消费者信心至关重要。”

整个充电器兼容分析仪分析内容包括：

- 有效的路径规划
- 基于标准或按照客户需求定制的 FEV 模板规划充电测试
- 车仪表补充充电分析仪测量数据
- 从断接盒到高级移动充电分析仪的不同测量设备
- 兼容问题的工程支持，从分析本源到寻找解决方案

FEV 移动充电分析仪提供交流、直流电压各种技术参数，可满足控制导向各项需求。充当着车和公共充电站的“中间人”角色，同步记录车辆 CAN 信息以进行比较，并为分析网格和 CP 波形提供示波器波形数据。该移动充电分析仪可支持欧洲、大洋洲和北美的 ISO 15118, IEC 61851, DIN 70121, SAE J1772 测试标准，亚洲的 GB/T 和 CHAdeMO 标准。结合 FEV 在充电部件和软件的丰富经验，针对充电兼容问题，我们可提供整套测量、识别和解决方案。

在近期充电分析项目中，FEV 为 26 个不同充电厂商的充电站完成了兼容性测试。即便是充电站的标准化要求，这些单元通信也显示是不同的，所以需要实地测试。终端用户不止在买车时需要可靠和心安。车辆的安全性、有效性、实用性和公共充电桩可用性评价车辆生命周期价值的重点。

要缩小现今纯电动车技术和广泛推广之间的差距，关键要持续仿真和实测不同气候环境、充电次数和硬件。FEV 标定团队和充电专家在这些领域可以提供巨大价值。



纯电动车充电基础设施越来越重要。FEV 通过分析纯电动车在各种交流、直流充电站的运行有效性，为车企提供服务。

来源：FEV 集团

关于 FEV

总部位于德国亚琛的 FEV 集团是一家国际领先、拥有独立自主整车及动力总成软硬件开发的服务供应商。可以提供从概念设计到最终量产的全部咨询、开发、测试等服务。

整车开发提供的服务包括：车身和底盘设计，包括驾驶行为和 NVH 在内的车辆整体属性微调。FEV 可开发新型车辆照明系统，为自动驾驶和车联网提供解决方案。动力总成电气化服务涵盖动力电池系统，电动机和逆变器。此外，FEV 开发高效汽油和柴油发动机、变速箱、EDU 和燃料电池系统，使其集成到车辆中，便于认证。还可开发可替代燃料。

我们还提供定制测试台架、测量技术和软件解决方案。软件解决方案可以有效地将上述所需的必要开发步骤从道路转移到测试台和计算机仿真环境中。

FEV 集团不断发展壮大，在五大洲建立 40 余处研发机构，拥有 6700 多名技术专家，为全球客户提供上述服务。”进军中国“是 FEV 集团二十多年重要战略目标之一。从 2004 年起，相继在大

连、北京、上海、武汉、重庆、广州等地建立工程服务中心，为中国客户提供德国制造服务。