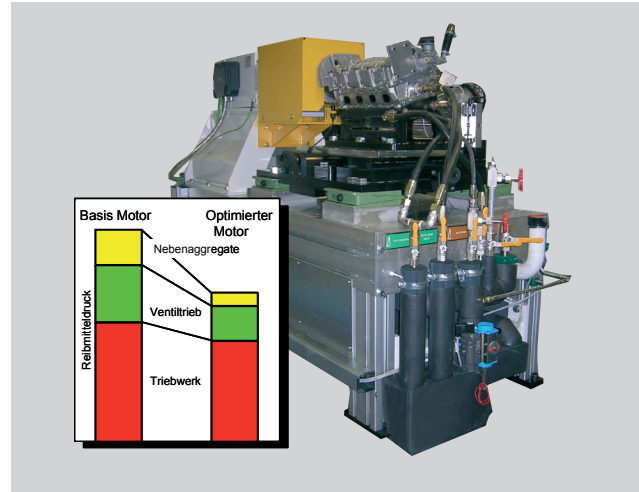


FEV FRICTION TEST CELL - Prüfstand für Reibungsuntersuchungen

» PRÜFSTAND FÜR REIBUNGSUNTERSUCHUNGEN



Im Hinblick auf die geforderten Kraftstoffverbrauchs-optimierungen zur Senkung des CO₂-Ausstoßes gewinnen Reibungsuntersuchungen an Verbrennungsmotoren und deren Komponenten eine immer höhere Bedeutung.

Reibungsprüfstände der FEV Europe GmbH erfüllen alle Anforderungen, die für eine präzise Reibungsuntersuchung gewährleistet werden müssen. Verschiedene Prüfstandstypen für Vollmotoren- bzw. Komponentenuntersuchungen, können je nach Messaufgabe mit unterschiedlichsten, speziell für Reibungsuntersuchungen entwickelten Prüfstandskomponenten ausgerüstet werden.

Der Antrieb der geschleppten Motoren bzw. Motorkomponenten erfolgt mittels Asynchronmaschinen mit einer hochgenauen Drehmomentmessung. Ein extrem steifer Maschinenrahmen verhindert Quereinflüsse auf die Drehmomentmessung und gewährleistet somit eine dauerhaft hohe Messgenauigkeit. Diese Reibungsprüfstände bewähren sich seit Jahren im FEV-eigenen Prüffeld.

Die für Reibungsprüfstände weiter entwickelten Medienkonditionierungen erlauben die Einhaltung von sehr engen Versuchsrandbedingungen bei Öl und Kühlwasser. Die Temperaturen können für das Öl in einen Bereich von 20 ... 150 °C und für das Kühlwasser in einen Bereich von 20 ... 120 °C mit einer Regelgenauigkeit von $\pm 0,5$ °C eingestellt werden. Mittels eines zusätzlichen Kälteaggregats können zudem Kaltstartuntersuchungen bis zu Temperaturen von -30 °C durchgeführt werden.

Die Prüfstandssteuerung und -regelung werden mit dem FEV-eigenen Automatisierungssystem FEV-MORPHEE durchgeführt.

Unsere Leistungen - Ihr Nutzen

- > Stabile Versuchsrandbedingungen sichern hohe Reproduzierbarkeit und reduzieren Prüflaufzeiten
- > Optimierte für hochgenaue Drehmomentmessung
- > Großer Anwendungsbereich – sowohl für Vollmotoren als auch Motorkomponenten
- > Robustes, hochwertiges und wartungsarmes Equipment, langjährig bewährt im FEV-eigenen Prüffeld

FEV FRICTION TEST CELL - Prüfstand für Reibungsuntersuchungen

FEV Reibungsprüfstände

| | |
|--|---|
| Antrieb | |
| Asynchronmaschine | Leistung entsprechend Bedarf Prüfling |
| Drehmomentmessung | Drehmomentmessflansch mit Temperaturkompensation Messbereich entsprechend Bedarf Prüfling |
| Einsatzgebiete | |
| Untersuchungsmöglichkeiten | <ul style="list-style-type: none"> > Vollmotor > Ventiltrieb > Getriebe > Motorkomponenten angetrieben über Kurbelwelle (Strip-Methode) <p>Reibungsanalyse - Reibungsaufteilung (Ottomotor)</p> |
| Sondermesstechnik / Sonderanlagen | |
| PIFFO - Sondermesstechnik | |
| Indiziertechnik FEVIS | |
| Konditionieranlagen Öl: FEV LubCon Kühlwasser: FEV CoolCon | |