

# Pressemitteilung

## Daimler Buses bringt in Zusammenarbeit mit FEV ersten wasserstoffbasierten Setra-Reisebus „H<sub>2</sub> Coach“ auf die Straße

Medienkontakt  
Marius Strasdat  
T +49 241 5689-6452  
[strasdat@fev.com](mailto:strasdat@fev.com)



Aachen, Februar 2026 – FEV hat als führender Entwicklungspartner gemeinsam mit Daimler Buses den ersten Reisebus mit wasserstoffbasiertem Brennstoffzellenantrieb realisiert. Ausgangspunkt des für Erprobungszwecke vorgesehenen Technologieträgers „H<sub>2</sub> Coach“ war ein konventioneller Reisebus der Marke Setra. Die Entwicklung markiert einen wichtigen Schritt hin zu lokal emissionsfreien Langstreckenfahrten: kurze Betankungszeiten, Reichweiten von mindestens 800 Kilometern pro Tankfüllung und ein geräuscharmer Betrieb unterstreichen die Praxistauglichkeit.

Daimler Buses und FEV führten gemeinsam die vollständige Systemtransformation vom Dieselantrieb zum Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug durch. Nach Erstellung des Gesamtfahrzeugkonzeptes übernahm FEV die mechanische sowie E/E-Integration. Eine Besonderheit: die eingesetzten Einzelkomponenten – darunter Brennstoffzelle, Hochvolt-Komponenten (u. a. Batterie und E-Motor) H<sub>2</sub>-Tankbaugruppen, Steuergeräte inklusive Software – stammten aus

unterschiedlichen Technologieplattformen von Daimler Buses und Daimler Truck. FEV integrierte die Systeme zu einem funktionsfähigen Antriebsstrang in das Gesamtfahrzeug.

Ein wichtiger Baustein bei der Entwicklung war das Thema Sicherheit. Es wurden Maßnahmen für verschiedene Crash-Lastfälle sowie für funktionale-, Hochvolt- und Wasserstoff-Sicherheit erarbeitet.

„Der ‚H<sub>2</sub> Coach‘ demonstriert eindrucksvoll, wie sich komplexe Subsysteme zu einem erprobungsfähigen, sicheren Gesamtfahrzeug integrieren lassen, wenn Fahrzeug-, Powertrain und E/E-Kompetenz aus einer Hand kommen“, sagt Klaus Wolff, Vice President Project Management bei FEV. „Mit unserem One-Stop-Shop-Ansatz lieferten wir unserem Kunden schnell und effizient die gewünschte maßgeschneiderte Lösung – vom Konzept bis zur Zulassung.“

Nach erfolgreicher TÜV-Abnahme und bestandenen EMV-Prüfungen übergab FEV das Fahrzeug im Sommer 2025 nach rund zwei Jahren gemeinsamer Projektlaufzeit an Daimler Buses.

#### **Leistungskennzahlen „H<sub>2</sub> Coach“:**

Cellcentric-Brennstoffzellenaggregat mit 300 kW elektrischer Leistung

- Zwei H<sub>2</sub>-Tanks mit insg. 46 kg Kapazität
- Zentralmotor mit 320 kW Dauer- bzw. 400 kW Maximalleistung
- Integriertes Batteriesystem zur Zwischen- und Spitzenlastspeicherung

„Ein wesentlicher Erfolgsfaktor der vergangenen Monate war die offene, vertrauensvolle Zusammenarbeit mit Daimler Buses“, fasst Wolff das erfolgreiche Projekt zusammen.

## Bildmaterial



**Bildunterschrift:** FEV und Daimler Buses entwickeln mit dem „H<sub>2</sub> Coach“ den ersten Reisebus mit wasserstoffbasiertem Brennstoffzellenantrieb.

Quelle: Daimler Buses

## Über FEV

### FEV verschiebt Grenzen.

FEV ist ein global führender Entwicklungsdienstleister im Automobilsektor und Innovationstreiber für unterschiedliche Industriezweige. Professor Franz Pischinger legte dafür den Grundstein, indem er seinen akademischen und technischen Hintergrund mit seiner Vision für kontinuierlichen Fortschritt verband. Das Unternehmen entwickelt seit 1978 technologische und strategische Lösungen für die größten Automobilhersteller der Welt sowie Kunden im gesamten Transport- und Mobilitätsökosystem.

### Die Welt entwickelt sich kontinuierlich weiter. FEV ebenso.

Deshalb setzt FEV sein technologisches und strategisches Know-how auch in anderen Bereichen ein und transferiert seinen zukunftsorientierten Ansatz in die Luft- und Raumfahrt- sowie Energiesektoren. Durch seine Software- und Systemkompetenz nimmt das Unternehmen zudem eine Vorreiterrolle ein und

macht intelligente Lösungen für jedermann erlebbar. FEV bringt hochqualifizierte Menschen aus den unterschiedlichsten Bereichen und Fachgebieten zusammen, um den Herausforderungen von heute und von morgen zu begegnen.

**FEV bleibt nicht stehen.**

Auch in Zukunft wird FEV die Grenzen der Innovation verschieben. Mit seinen hochqualifizierten 6.100 Mitarbeiter:innen an mehr als 45 Standorten weltweit entwickelt FEV Lösungen, die nicht nur die Bedürfnisse von heute, sondern auch die von morgen erfüllen. Letztlich bleibt FEV niemals stehen – für eine bessere, saubere Zukunft, auf Basis nachhaltiger Mobilität und Energie sowie intelligenter Software. Für seine Unternehmenspartner, seine Mitarbeiter:innen und die Welt. [#FeelEVolution](#)