

# 新闻稿

## 辉能科技与德国 **FEV** 集团携手亮相 **CES** 展示下一代固态电池模组

媒体联系人  
Marius Strasdat  
T.: +49 241 5689-6452  
[strasdat@fev.com](mailto:strasdat@fev.com)



拉斯维加斯（美国，内华达州），2026年1月——全球固态电池研发与制造领导者辉能科技，以及汽车与能源领域享有盛誉的创新驱动者 **FEV** 集团，在美国拉斯维加斯国际消费电子展（**CES**）联合参展。双方共同展出了新一代电动车固态电池模组。该模组基于辉能科技超流态全无机固态锂陶瓷电池技术开发。其具备超高能量密度、超高安全性、快速充电能力与优异低温等特性，可助力电动车实现约 **1,000** 公里的续航里程。目前该项目已推进至样车阶段。

在双方此前合作基础上，本次展示的电池模组采用了辉能科技专利的超流态全无机固态锂陶瓷电池。**FEV** 则贡献了其在电池系统设计、热管理（包括其独特的热传导优化工艺）以及电池管理系统(BMS)控制策略集成方面的深厚专长。这一融合方案为整车制造商提供了底盘与电池包设计灵活性，可在同等电池包体积或重量下显著提升系统级能量密度，或实现整车重量的大幅降低——二者均能有效增加车辆续航。

根据辉能与 **FEV** 的共同评估，基于辉能固态电池技术的电池系统可在“最大续航”与“最大轻量化”两种配置间灵活优化，以满足不同主机厂的多样化需求：

- **最大续航配置：**在高端车型平台上，配合高能量密度模组，目标续航可在同等封装空间内达到约 1,000 公里，有效缓解里程焦虑。
- **最大轻量化配置：**通过采用容量更小的电池系统实现同等续航，整车重量可降低约 300 公斤，有助于提升加速性能、降低电池成本并提高整车能效。

在快充方面，通过适当的系统设计与充电策略，该联合开发的固态电池模组有望在保证安全的前提下，于 4 至 6 分钟内将电量补充至 60%-80%，这将为未来高功率充电设施的普及与长途出行提供支持。

尤为重要的是，从投产首日起，其原型样机制造过程将以延时摄影完整记录并公开，确保生产流程与结果的全面透明。这将直观地向消费者表明，下一代超流态全无机固态电池已非实验室概念，而是可实现量产、并有望重塑电动车行业格局的成熟技术。

辉能科技创始人兼首席执行官 Vincent Yang 表示：“多年来，辉能持续提供兼具安全、成本与卓越性能的固态电池，并与多家汽车制造商（包括欧洲领先的豪华品牌）从电芯、模组到整车平台展开了深入的共同验证与开发。此次与 FEV 在 CES 联合展示固态电池模组概念，不仅展现了我们的技术实力，更标志着双方正携手将‘千公里级’续航从概念推向可量产的产品阶段。同时，辉能计划在法国敦刻尔克建设的超级工厂将利用当地低碳能源与高效港口物流，为欧洲汽车制造商提供本地化的固态电池供应与更具韧性的供应链支持。”

FEV 集团总裁兼首席执行官 Patrick Hupperich 博士表示：“从车辆、能源系统到管理软件，创新正在重塑移动出行的未来。FEV 凭借数十年的工程与系统专业知识，致力于将辉能固态电池这样的突破性技术从概念转化为现实。我们将深厚的汽车领域知识与对能源及出行系统的全局洞察相结合，确保这些创新不仅技术可行，更具备可扩展性、安全性并适合大规模生产。在产业加速向更清洁、智能、可持续的出行生态系统转型之际，此类合作至关重要。我们正共同塑造未来的车辆与能源解决方案，确保电动化出行领域的进步惠及客户乃至整个社会。”

自 2022 年签署合作意向书以来，辉能与 FEV 一直采用“电芯/材料创新”与“系统集成及验证能力”相结合的合作模式，聚焦于电池系统开发、客户项目落地及模组/电池包层级验证。2024 年，双方在巴黎车展公开宣布战略合作伙伴关系，并在一款电动车上展示了电池包应用方案，将商业化进程从部件向模组及电池包层级推进。此外，在 2025 年 CES 上，辉能发布了围绕其“全无机固态电解质”的下一代突破技术，并与 FEV 全球电动动力总成副总裁 Thomas Hülshorst 博士同台探讨了电动化趋势，彰显了双方在技术路线与实际工程落地方面的共同愿景。

## 图片



图解：FEV 与辉能科技展示了双方共同开发的最新的创新固态电池模组。来源：  
FEV

### 关于 FEV

#### FEV 始终在挑战极限。

FEV 是全球领先的工程服务供应商，也是国际公认的跨部门和行业的创新领导者。秉持着不断进步的伟大愿景，弗朗茨·皮辛格教授通过将他在学术界和工程学方面的背景相结合，为此奠定了基础。该公司为全球最大的汽车行业制造商提供解决方案和战略咨询，并在整个运输和交通生态系统中为客户提供支持。

#### 随着世界的不断发展，FEV 也在不断发展。

为此，FEV 将其技术和战略专业知识释放到其他领域。它将前瞻性思维应用于航空航天和能源领域。其软件和系统知识将使公司能够引领潮流，为每个人提供智能解决方案。FEV 汇集了来自不同背景和专业的专家，为当前和未来的挑战寻找新的解决方案。

#### 但 FEV 不会止步于此。

展望未来，FEV 将继续挑战创新的极限。FEV 在全球 45 个地点拥有 6,100 多名高素质员工，其设计的解决方案不仅能满足当今的需求，还能满足未来的需求。为了公司的合作伙伴，为了员工和整个世界，FEV 不断发展——以可持续的交通、能源和驱动一切的软件为基础，走向更美好、更清洁的未来。

#FeelEVolution

### 关于辉能科技

辉能科技成立于 2006 年，是一家专注于新一代锂陶瓷电池研发与制造的能源创新公司。其核心技术拥有逾千项全球专利（已获授权及申请中）。自 2013 年推出首款采用 100% 陶瓷隔膜的新一代电池技术以来，辉能科技始终处于电池技术前沿。2025 年，辉能再次引领行业，发布了首款超流态全无机固态锂电池。其位于台湾桃园的超级工厂于 2024 年投产，迄今已向全球市场交付逾 50 万颗电池电芯。稳定的全球供应链充分证明了该公司的技术成熟度与量产能力。

2024 年 5 月，该公司在法国巴黎萨克雷区成立首个海外研发中心，为欧洲市场提供定制化技术解决方案。其首个海外超级工厂项目落户法国敦刻尔克，至 2024 年底已成功完成环境评估与施工许可审批流程。该项目计划于 2026 年动工，2028 年启动第四代电池量产，产能将于 2029 年提升至 4GWh，并于 2030 年实现全面投产。了解更多信息请访问：[www.prologium.com](http://www.prologium.com)