

新闻稿

从半固态电池、增程器与电解槽到人形机器人：FEV 凭借亚琛年会再现创新实力

媒体联系人
Marius Strasdat
T.: +49 241 5678-6452
strasdat@fev.com



2025 年 10 月，亚琛——10 月 6 日至 8 日，第 34 届亚琛可持续出行国际研讨会将在亚琛 Eurogress 会议中心举办。国际汽车产业界相关人士齐聚一堂，参加本次盛会。FEV 将在本次会议发布七场技术演讲，并同期设立技术展台。主题涵盖机器人技术、软件、电池技术、创新轻量化结构与零排放动力总成的多元化解决方案等内容，FEV 将为未来可持续出行与能源供应提供多维度视角。

先进机器人技术赋能高效开发流程

展台亮点之一是人形机器人，FEV 借此盛会展示其在先进机器人领域的技术实力。人形机器人结合人工智能应用，将在汽车等行业的设计开发、生产制造与服务环节扮演重要角色，显著提升流程效率。FEV 正与客户共同探索潜在应用场景并开发定制化解决方案。

FEV 集团总裁兼首席执行官 Patrick Hupperich 博士表示："通过创新技术应用，我们为客户优化流程并为产品提供全方位支持。在先进机器人领域，我们是率先提供技术和战略咨询专业服务的全球供应商之一。"

SOVD——演示系统

软件开发领域，FEV 展出了面向服务的车辆诊断（SOVD）演示系统。传统车辆诊断与维护信息需通过 OBD 接口在车间读取，而 SOVD 系统

可通过现代化互联接口实现远程云端数据传输，使诊断过程更快速、安全且高效。

全球协作驱动前瞻性动力解决方案

FEV 携马恒达 BE6e 车型亮相，该车型搭载了 FEV 与马恒达（Mahindra）联合开发的 AMAL 电池。该电池提供 59 kWh 与 79 kWh 两种容量版本，具备高能量密度、快速充电特性且符合最高安全标准。同期展出的还有台湾辉能（ProLogium）的半固态电池（SSSB）——FEV 与合作伙伴一起将这种具有特殊规格与超高能量密度的电芯整合为完整电池解决方案。这两个案例充分展现了国际电池合作如何加速市场化的推动作用。

乘用车与商用车高效动力系统及氢能创新技术

在可持续动力总成领域，FEV 展示了为乘用车与商用车研发的新型增程器、新开发的乘用车发电机组，这些系统可显著提升电动车辆续航里程。此外还展出了重载氢内燃机气缸盖与燃料电池双极板。氢能动力系统为货运领域提供了比电池驱动更优的载重续航比，FEV 通过双技术路线展现了未来能源组合的多样性。

在制氢领域，FEV 将持续扩展服务范畴，在本次会议上推出采用阴离子交换膜（AEM）技术的电解槽。该技术无需铂、铱等贵金属，兼具生态效益与经济性。该模块结构紧凑，可扩展，在 2.4 千瓦功率输入下每小时可产生约 500 升氢气。

除了实物技术展览，FEV 专家还通过技术演讲深入解析机器人、软件、电池及驱动技术的最新发展。

第 34 届亚琛可持续出行国际研讨会完整议程与注册信息请参见[官方网站](#)。

图片



图解：从人形机器人和尖端软件开发到创新的电力驱动技术，FEV将在2025年亚琛研讨会上展示未来移动和能源挑战的前瞻性解决方案。来源: FEV

关于 FEV

FEV 始终在挑战极限。

FEV 是全球领先的工程服务供应商，也是国际公认的跨部门和行业的创新领导者。秉持着不断进步的伟大愿景，弗朗茨·皮辛格教授通过将他在学术界和工程学方面的背景相结合，为此奠定了基础。该公司为全球最大的汽车行业制造商提供解决方案和战略咨询，并在整个运输和交通生态系统中为客户提供支持。

随着世界的不断发展，FEV 也在不断发展。

为此，FEV 将其技术和战略专业知识释放到其他领域。它将前瞻性思维应用于能源领域。其软件和系统知识将使公司能够引领潮流，为每个人提供智能解决方案。FEV 汇集了来自不同背景和专业的专家，为当前和未来的挑战寻找新的解决方案。

但 FEV 不会止步于此。

展望未来，FEV 将继续挑战创新的极限。FEV 在全球 40 多个地点拥有 7,000 名高素质员工，其设计的解决方案不仅能满足当今的需求，还能满足未来的需求。为了公司的合作伙伴，为了员工和整个世界，FEV 不断发展——以可持续的交通、能源和驱动一切的软件为基础，走向更美好、更清洁的未来。

#FeelEVolution