

新闻稿

FEV 开发的新型电动汽车电池系统，在全面安全和性能测试中树立了标杆

Media Contact

Ulrich Andree

T +49 241 5689-888

andree@fev.com

亚琛/钦奈（印度），2025 年 5 月——印度汽车制造商马恒达（Mahindra）与未来交通解决方案创新公司 FEV 共同为马恒达 Electric Origin SUV 研发了新型高能量密度磷酸铁锂（LFP）电池。该电池系统经过了一系列严苛的测试，证明其符合国际安全标准。电池系统在燃料起火测试、钉穿透测试和翻滚测试中表现出色。

“测试结果再次证明了我们两家公司之间的良好合作关系。通过整合我们的专业能力，我们得以开发出一款创新型电池系统，它完美契合了印度目标市场的需求。” FEV 全球电动动力总成副总裁 Thomas Hülshorst 博士表示。“凭借我们在电池系统开发方面的丰富专业知识，马恒达和 FEV 开发出了超越行业标准的解决方案。”

该电池系统有两种型号，总容量分别为 59 千瓦时和 79 千瓦时，将用于马恒达的 Electric Origin SUV 产品组合。两家合作伙伴共同努力，仅用两年时间就开发出了这款新电池系统，节省了开发成本并缩短了上市时间。最终成果是一个具备业内一流快充能力的系统，能在 20 分钟内将电量从 20% 充至 80%，既为行业树立了典范，也彰显了两家公司的创新实力。

在整个开发过程中，电芯和电池组层面所有与安全及性能的测试均顺利通过。这些测试是在马恒达的研发机构以及位于德国莱比锡附近的全球最大独立高压电池测试中心——FEV eDLP 的严格条件下进行的。所有测试均基于 IEC、ISO、UL、SAE 和 AIS 等国际组织的标准，其中 AIS 是印度市场最重要的法规。一直以来，该系统始终表现出卓越的稳定性和可靠性，即使在极端情况下也能满足要求。

经过成功测试的该电池系统已于 2 月中旬顺利开启预售，目前已进入批量生产阶段。与此同时，两家公司正计划紧密合作，进一步研发创新型电池系统。

马恒达汽车技术与产品开发总裁兼马恒达电动汽车公司联席董事总经理 R Velusamy 说：“目前的测试结果以及我们长期以来的合作关系让我们对未来充满信心。我们未来的合作产品设计也将符合最高安全标准，并提供高能量密度，以长期满足丰富的市场需求”。

图片



图解：性能卓越，符合印度电动汽车的最高安全标准：马恒达和 FEV 联合开发了一种创新的电池系统，总容量为 59 或 79 千瓦时。

关于 FEV

FEV 始终在挑战极限。

FEV 是全球领先的工程服务供应商，也是国际公认的跨部门和行业的创新领导者。秉持着不断进步的伟大愿景，弗朗茨·皮辛格教授通过将他在学术界和工程学方面的背景相结合，为此奠定了基础。该公司为全球最大的汽车行业制造商提供解决方案和战略咨询，并在整个运输和交通生态系统中为客户提供支持。

随着世界的不断发展，FEV 也在不断发展。

为此，FEV 将其技术和战略专业知识释放到其他领域。它将前瞻性思维应用于能源领域。其软件和系统知识将使公司能够引领潮流，为每个人提供智能解决方案。FEV 汇集了来自不同背景和专业的专家，为当前和未来的挑战寻找新的解决方案。

但 FEV 不会止步于此。

展望未来，FEV 将继续挑战创新的极限。FEV 在全球 40 多个地点拥有 7,000 名高素质员工，其设计的解决方案不仅能满足当今的需求，还能满足未来的需求。为了公司的合作伙伴，为了员工和整个世界，FEV 不断发展——以可持续的交通、能源和驱动一切的软件为基础，走向更美好、更清洁的未来。

#FeelEVolution

关于马恒达

马恒达集团成立于 1945 年，是规模最大、最受推崇的跨国公司联盟之一，在 100 多个国家拥有 26 万名员工。它在印度的农用设备、多功能越野车、信息技术和金融服务领域享有领导地位，是世界上销量最大的拖拉机公司。该公司在可再生能源、农业、物流、酒店和房地产等领域也占有重要地位。

马恒达集团注重在全球范围内引领社会经济环境责任，促进农村繁荣，改善城市生活，目标是推动社区和利益相关者的生活发生积极变化，获得提升。

了解马恒达更多信息，请访问 www.mahindra.com / Twitter 和 Facebook: @MahindraRise/ 更多信息请订阅 <https://www.mahindra.com/news-room>.