

# Pressemitteilung

## FEV und UTAC nehmen erstes Entwicklungs- und Testzentrum Afrikas in Marokko in Betrieb

Medienkontakt  
Ulrich Andree  
T +49 241 5689-8880  
[andree@fev.com](mailto:andree@fev.com)



**Oued Zem, Marokko, Mai 2023 – Premiere in Afrika: FEV hat gemeinsam mit Joint Venture-Partner UTAC das erste Testzentrum des Kontinents im marokkanischen Oued Zem, rund 150 Kilometer südöstlich von Casablanca, in Betrieb genommen. Damit bietet der international anerkannte Innovationsführer FEV seinen Kunden nahezu ganzjährig hochattraktive Bedingungen für die Fahrzeugentwicklung und -erprobung.**

„Der Start des ersten Testzentrums auf afrikanischem Boden ist für FEV ein wichtiger strategischer Meilenstein“, sagt Prof. Stefan Pischinger, Vorsitzender des Vorstands der FEV. „Seit 2018 bauen wir unsere Präsenz in Marokko aus und sind sehr stolz, unseren Kunden jetzt vor den Toren Europas ein einzigartiges Paket an modernsten Entwicklungs-, Erprobungs- und Homologationsleistungen zur Verfügung stellen zu können.“

„Mit diesem Testzentrum bieten UTAC und FEV ihren Kunden erstklassige Testeinrichtungen in einem außergewöhnlichen Umfeld“, sagt Connor McCormack, CEO von UTAC.

Die hochmoderne Anlage in Oued Zem liegt auf 850 Metern Höhe im marokkanischen Atlas-Vorgebirge. Das Gelände mit insgesamt 500 Hektar Fläche umfasst ein weitläufiges, komplett neu gebautes Testgelände für Pkw und Nutzfahrzeuge, das auf insgesamt 14 Teil- und Einzelstrecken unterschiedlichste Erprobungsfahrten ermöglicht. Herzstück ist eine auf vier Kilometer angelegte Ausrollstrecke (entsprechend EU- und japanischen Vorgaben nach ISO 1702507.22), die unter diesen günstigen Bedingungen weltweit einzigartig ist. Testabschnitte für Hochgeschwindigkeitsfahrten, Bremsprüfungen und Akustiktests sowie Steigungshügel und Schlechtwegstrecken, eine ISO 10844 Akustikstrecke, Stadtumgebung und weitere Teststrecken ergänzen das Portfolio. Das warme und trockene Klima von Oued Zem lässt einen nahezu ganzjährigen Testbetrieb zu. Auch für Langstreckenfahrten im nur 70 Kilometer entfernten Atlas-Hochgebirge ist der neue Standort ein idealer Ausgangspunkt.

Im angeschlossenen, ebenfalls neu errichteten Testzentrum finden Kunden ein komplettes Angebot an Prüfständen für die Antriebsstrangentwicklung (Elektro-, Hybrid- und Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren), RDE-Zyklen, Dauer- und Zuverlässigkeitserprobungen, Dynamik-, Akustik- und Klimatests. Zusätzlich sind in dem hochmodernen Gebäudekomplex großzügige Büros, Konferenz- und Seminarräume sowie Präsentationsflächen untergebracht. Für Kundenfahrzeuge stehen insgesamt vier Hallen mit separaten Eingängen, Büro- und Werkstattflächen zur Fahrzeugvorbereitung zur Verfügung. Ein eigens für die Gäste des Testzentrums errichtetes Hotel mit Restaurants, Spa und Freizeitoptionen rundet das Angebot ab.

„Vom Hafen in Casablanca sind es nur anderthalb Stunden Fahrt nach Oued Zem, wobei wir auf Wunsch auch die komplette Testabwicklung inklusive Abholung und Rücktransport der Kundenfahrzeuge übernehmen – und wir können hier einen Testbetrieb in mindestens elf Monaten pro Jahr unter hervorragenden klimatischen Bedingungen gewährleisten“, sagt Nadim Andraos, Executive Vice President FEV France, Spain and North Africa. „Das ist speziell für Fahrzeughersteller mit europäischen Standorten eine einzigartige Option, die wir durch ein attraktives Umfeld für Veranstaltungen wie Fahrzeugpräsentationen, Fahrertrainings, interne Schulungen und vieles mehr erweitern.“

FEV betreibt seit 2018 ein Engineering-Büro in Casablanca. Mit dem neuen Entwicklungs- und Testzentrum baut FEV seine Position als wichtiger Partner führender Unternehmen der Transportindustrie in Marokko aus, zu der Hersteller, Zulieferer und Testlabore, aber auch Schulen und Universitäten gehören.

#### **Bildmaterial**



Quelle: FEV Group



Quelle: UTAC



Quelle: FEV Group

FEV hat mit Joint Venture-Partner UTAC in Oued Zem (Marokko) das erste Testzentrum des Kontinents in Betrieb genommen.

## Über FEV

### **FEV verschiebt Grenzen.**

FEV ist ein global führender Entwicklungsdienstleister in der Automobilindustrie und Innovationstreiber für unterschiedliche Industriezweige. Professor Franz Pischinger legte dafür den Grundstein, indem er seinen akademischen und technischen Hintergrund mit seiner Vision für kontinuierlichen Fortschritt verband. Das Unternehmen entwickelt seit 1978 technologische und strategische Lösungen für die größten Automobilhersteller der Welt sowie Kunden im gesamten Transport- und Mobilitätsökosystem.

### **Die Welt entwickelt sich kontinuierlich weiter. FEV ebenso.**

Deshalb setzt FEV sein technologisches und strategisches Know-how auch in anderen Bereichen ein und transferiert seinen zukunftsorientierten Ansatz in den Energiesektor. Durch seine Software- und Systemkompetenz nimmt das Unternehmen zudem eine Vorreiterrolle ein und macht intelligente Lösungen für jedermann erlebbar. FEV bringt hochqualifizierte Menschen aus den unterschiedlichsten Bereichen und Fachgebieten zusammen, um den Herausforderungen von heute und von morgen zu begegnen.

### **FEV bleibt nicht stehen.**

Auch in Zukunft wird FEV die Grenzen der Innovation verschieben. Mit seinen hochqualifizierten über 7.300 Mitarbeiter:innen an mehr als 40 Standorten weltweit entwickelt FEV Lösungen, die nicht nur die Bedürfnisse von heute, sondern auch die von morgen erfüllen. Letztlich bleibt FEV niemals stehen – für eine bessere, saubere Zukunft, auf Basis nachhaltiger Mobilität und Energie sowie intelligenter Software. Für seine Unternehmenspartner, seine Mitarbeiter:innen und die Welt. [#FeelEVolution](#)